

MAIA LL 45

GUIDA ALL'USO E MANUTENZIONE

L'azienda si congratula con lei per l'acquisto della zanzariera; vi preghiamo cortesemente di leggere attentamente il contenuto di questo documento e di conservarlo. Il presente manuale è parte integrante della zanzariera e ha lo scopo di fornire tutte le informazioni necessarie per l'installazione, l'uso e la manutenzione. Le istruzioni, i disegni e la documentazione contenuti nel presente manuale sono di natura tecnica riservata, di stretta proprietà dell'azienda e non possono essere riprodotti in alcun modo, nè integralmente, nè parzialmente.

AVVERTENZE

Le zanzariere sono destinate a proteggere dagli insetti, roditori e piccoli rettili e non a garantire la sicurezza o ad evitare che oggetti o persone penetrino all'interno, non impediscono a un bambino di cadere dalla finestra.

Zanzariera ad avvolgimento laterale dotata di molla; l'uso è consigliato pertanto a persone adulte.

Si raccomanda di tenere lontani i bambini in quanto se la zanzariera è montata su porte, l'urto accidentale della rete potrebbe provocare un azionamento del prodotto, inoltre durante l'azionamento della zanzariera, mantenere il viso e il corpo a distanza per evitare danni causati dal rapido movimento della barra maniglia, dovuto all'energia accumulata dalla molla.

Il prodotto è dotato di una guida a terra, porre particolare attenzione durante il passaggio per evitare di inciampare.

In situazioni di scarsa visibilità e per persone con difficoltà visive, la rete potrebbe essere poco individuabile, si consiglia di renderla evidente con segni colorati.

Il funzionamento in condizioni di gelo può danneggiare la zanzariera e in condizioni di vento eccessivo si consiglia di riavvolgerla.

Non rimuovere le etichette del prodotto e del marchio CE dal manufatto.

L'azienda si riserva di apporre modifiche parziali o totali al prodotto senza preavviso declinando ogni responsabilità su eventuali dati inesatti.

L'azienda non risponde a interventi autonomi e senza preavviso per manomissioni e/o modifiche effettuate.

USO

ATTIVAZIONE

Tirare la barra maniglia facendola scorrere lungo le guide fino all'aggancio magnetico.

DISATTIVAZIONE

In questa operazione porre particolare attenzione in quanto con lo sgancio, la barra maniglia potrebbe sfuggire dalla presa a causa dell'energia accumulata dalla molla.

Afferrare la barra maniglia e farla scorrere sulle guide fino al totale riavvolgimento della rete all'interno del cassonetto.

MANUTENZIONE

Effettuare solo le operazioni di manutenzione indicate nelle istruzioni.

Sotto l'azione delle condizioni ambientali esterne la rete non favorisce la crescita di micro-organismi.

Per la pulizia esterna del prodotto utilizzare acqua e sapone, previa spazzolatura, sia per la rete che per i profili, avendo cura di effettuare un buon risciacquo.

Evitare l'uso di olii, grassi, detergenti abrasivi e solventi, la lubrificazione può essere effettuata con spray siliconici.

Si consiglia l'utilizzo del prodotto almeno una volta ogni tre mesi per evitare l'inchiodarsi dei meccanismi.

Ogni altro tipo di intervento deve essere eseguito da centri di assistenza autorizzati o dall'azienda.

La rete e/o alcuni componenti sono considerati prodotti soggetti a usura, pertanto è preferibile aderire a un servizio di assistenza programmata con i centri specializzati.

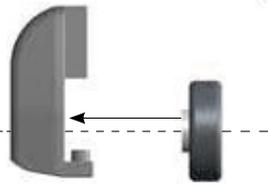
PASINI

MAIA LL 45 - 1 ANTA

versioni: **S** standard - **M** con rallentatore

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

Preparazione della barra maniglia



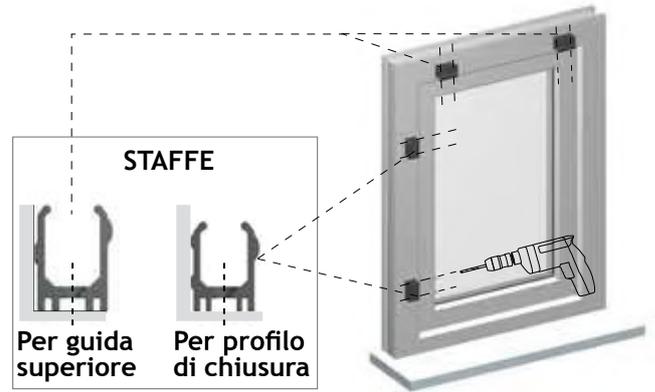
Inserire la rotellina con il "mozzo distanziale" rivolto verso lo spinotto di alloggiamento sul carter



Incastrare il carter con rotellina all'estremo inferiore della barra maniglia

1

Fissare le staffe in alto e sul lato del vano verso cui si dovrà fissare il profilo di chiusura



2

Posizionare il cassonetto sul lato opposto a quello dove sono state fissate le staffe. Forare e fissare con le viti e tasselli in dotazione le testate



3

Inserire la guida superiore alla testata e incastrarla alle staffe in alto al vano



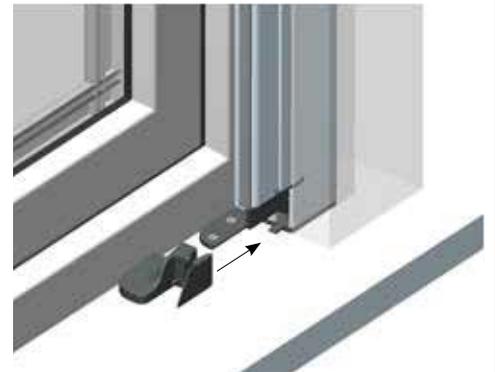
4

Inserire nel profilo di chiusura il fermaguida inferiore, avendo preventivamente controllato la polarità del magnete e quindi definito la posizione dell'alto e del basso. Incastrare il profilo sui supporti laterali.



5

Incastrare l'invito guida bassa alla testata inferiore



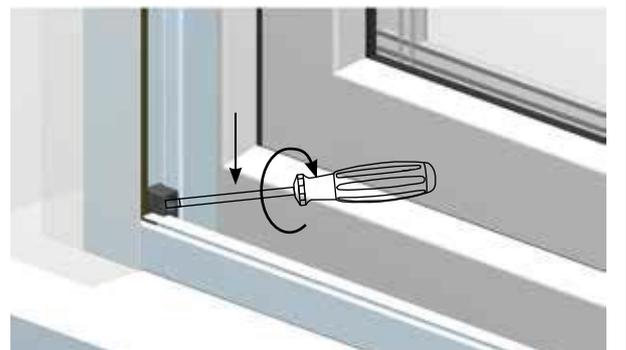
6

Incastrare la guida bassa all'invito guida, quindi posizionare l'altra estremità nel profilo di chiusura



7

Bloccare la guida inferiore con il fermaguida, stringendo (senza serrare) la vite

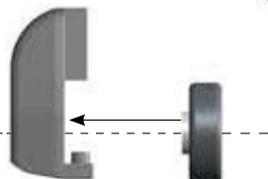


MAIA LL 45 - 2 ANTE

versioni: **S** standard con cricchetto (optional) - **M** con rallentatore e cricchetto (optional)

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

Preparazione della barra maniglia



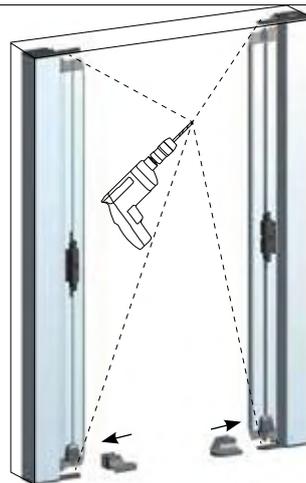
Inserire la rotellina con il "mozzo distanziale" rivolto verso lo spinotto di alloggiamento sul carter



Incastrare il carter con rotellina all'estremo inferiore della barra maniglia

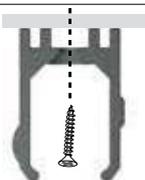
1

Posizionare i cassonetti sui lati del vano. Incastrare i supporti cassonetto sulle testate inferiori. Forare e fissare con le viti e tasselli in dotazione



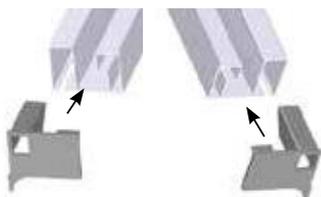
2

Fissare in alto al vano i supporti guida superiore.



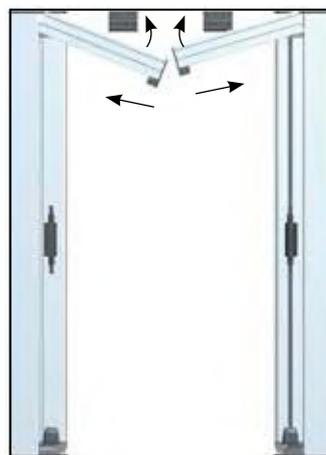
Preparazione guide superiori

Posizionare a una delle estremità delle due "guide alte" gli agganci cricchetto.



3

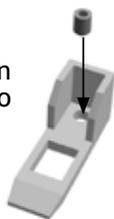
Incastrare le guide alte nei supporti in alto.



4

Preparazione guide basse inferiori

Inserire e serrare il grano, da 5x6 in dotazione, nel forellino sull'aggancio cricchetto della guida bassa.

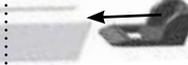


Inserire l'aggancio a dx o sx a filo dell'estremità di una delle "guide basse" e serrare il grano.

Se il cricchetto è sulla maniglia dx

oppure

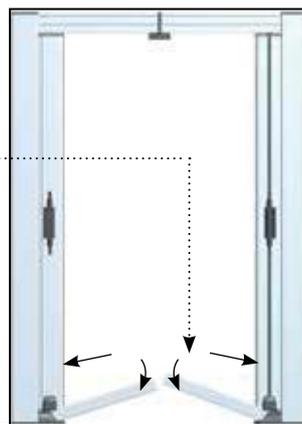
Se il cricchetto è sulla maniglia sx



5

Inserire le guide basse negli inviti guida in basso ai cassonetti.

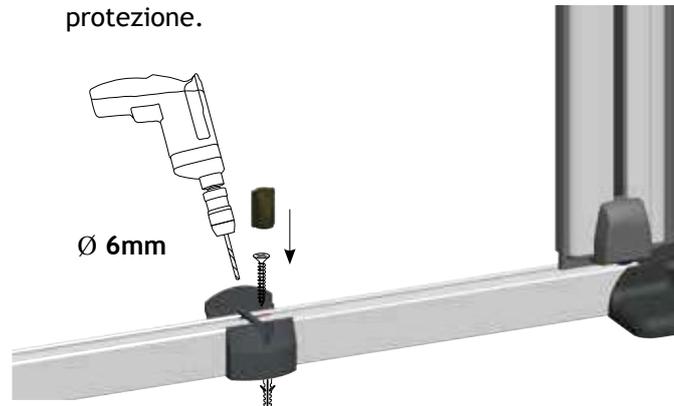
ATTENZIONE: porre la guida con l'aggancio cricchetto sul lato cassonetto con cricchetto



6

Inserire fra le due guide inferiori il fermo, forare e fissare con vite e tassello, inserire il tappino di protezione.

Ø 6mm



Regolazione cricchetto

Se l'astina inferiore del cricchetto tende a toccare la guida mentre scorre la barra maniglia; svitare la vite del cricchetto e sollevare leggermente il gruppo cricchetto verso l'alto fino a che l'astina in basso, durante l'azionamento della barra maniglia, non strofina sulla guida. Quindi bloccare nuovamente la vite.

